

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2026-02-13 Nr. NV-371

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-25-1477(3), TAP-25-1478(3) TAIS-25-15631(4); TAIS-25-15632(4)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16¹ IR 16² STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Įstatymo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-02-10	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projektu siekiama mažinti korupcijos rizikos veiksnių pasireiškimo tikimybę bei užtikrinti teisinio reguliavimo išsamumą, nuoseklumą, skaidrumą, atsisakyti perteklinių reikalavimų asmenims, siekiantiems įgyti teisę teikti techninių apžiūrų paslaugas, sudaryti teisinės prielaidas užtikrinti aukštesnę techninės apžiūros paslaugų kokybę bei panaikinti prielaidas atestuotiesiems asmenims nustatyti techninių apžiūrų paslaugų kainas, kurios nėra pagrįstos paslaugos suteikimo sąnaudomis.

Įstatymo projektas parengtas atsižvelgus į Specialiųjų tyrimų tarnybos 2025 m. rugsėjo 1 d. antikorupcinio vertinimo išvadoje Nr. 4-01-8054 pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- Patikslinti, kas gali vykdyti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras (atestuoti asmenys, o kai tokių nėra – Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija)).
- Nustatyti, kad atliekant techninę apžiūrą jos rezultatai užfiksuojami techninės apžiūros dokumentuose bei patikslinti, kad vidaus vandenų transporto priemonėje turi būti dokumentai, patvirtinantys, kad vidaus vandenų transporto priemonės techninė apžiūra yra galiojanti.
- Nustatyti skundų dėl techninės apžiūros nagrinėjimo tvarką.
- Nustatyti, kad maksimalias techninės apžiūros kainas apskaičiuoja, indeksuoja, perskaičiuoja ir tvirtina Administracija, vadovaudamasi susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos patvirtinta vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros maksimalių kainų nustatymo metodika. Jeigu techninę apžiūrą atliktų Administracija, už jos teikiamas paslaugas būtų mokama valstybės rinkliava.
- Atsisakyti perteklinio reikalavimo asmeniui, siekiančiam būti atestuotu, turėti nuosavybės, nuomos, panaudos ar kitu teisėtu pagrindu valdomas patalpas, reikalingas techninei apžiūrai atlikti.
- Papildyti, kad su atestuoto asmens turimais techninę apžiūrą atliksiančiais specialistais turi būti sudarytos darbo sutartys arba jie turi veikti atitinkamos teisinės formos juridinius asmenis reglamentuojančiuose įstatymuose nustatytais pagrindais;
- Patikslinti, kad atestacijos siekiantis asmuo gali būti atestuotas ne tik kaip C, bet ir kaip A ir B (t. y. griežtesni standartai) tipo kontrolės įstaigos vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, techninių apžiūrų atlikimo srityje pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020.
- Nustatyti, kad Administracija vykdo atestuotų asmenų atliekamos techninės apžiūros paslaugų kokybės ir tinkamumo priežiūrą.
- Įtvirtinti draudimą atestacijos sustabdymo metu teikti techninės apžiūros paslaugas ir nustatyti, kad šio reikalavimo nesilaikymas ar techninės apžiūros dokumentų, patvirtinančių, kad techninę apžiūrą atlikta ir transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus, išdavimas, kai techninė apžiūra neatlikta arba transporto priemonė neatitinka techninių reikalavimų yra pagrindas panaikinti atestacijos galiojimą.
- Sutrumpinti nustatytiems trūkumams, dėl kurių gali būti sustabdytas atestacijos galiojimas, pašalinti skirtą terminą nuo 20 iki 10 darbo dienų.
- Įtvirtinti pareigą Susisiekimo ministerijai atlikti įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

IGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Įstatymo projektu sukuriama ir Administracijai pavedamos naujos funkcijos, kurioms įgyvendinti reikalingi žmogiškieji ištekliai. Remiantis Administracijos pateikta informacija, minėtoms funkcijoms vykdyti reikės dviejų etatų. Etatas turės būti išlaikomas iš Administracijos 2026–2028 metams planuojamų ir tvirtinamų valstybės biudžeto asignavimų.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

- Be pastabų suderinta su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija (darbo tvarka), Specialiųjų tyrimų tarnyba ir Nacionaliniu akreditacijos biuru.
- Atsižvelgta į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas ir (arba) jos suderintos darbo tvarka. Įstatymo projektas patikslintas pagal dalį Vidaus reikalų ministerijos pastabų. Pastabų, į kurias neatsižvelgta, vertinimas pateikiamas pridedamoje derinimo pažymoje.
- Finansų ministerija ir Lietuvos buriuotojų sąjunga per nustatytą derinimui terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė.
- Atsižvelgiant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Konkurencijos tarybos pastabą, atliktas teisinio reguliavimo poveikio konkurencijai vertinimas (pateiktas Įstatymo projekto aiškinamajame rašte). Atliekant vertinimą įvertinta dalis MB „Laivo patikra“ pastabų. Pastabos, kurios nėra tiesiogiai susijusios su Įstatymo projektu, bus įvertintos ir atsakymas pateiktas teisės aktų nustatyta tvarka.
- Įstatymo projektas patikslintas pagal didžiąją dalį Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės (2025-12-08 išvada Nr. NV-2872) pastabų ir pasiūlymų. Argumentai dėl pastabos, į kurią neatsižvelgta, pateikti derinimo pažymoje.
- Patikslintam Įstatymo projektui Vyriausybės kanceliarijos teisės grupė (2026-01-30 išvada Nr. NV-226) pateikė pastabų ir pasiūlymų.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Įstatymo projektu atsisakoma reikalavimo ūkio subjektams turėti patalpas, todėl Susisiekimo ministerijos ekspertiniu vertinimu, prognozuojama, kad dėl tokio reikalavimo atsisakymo ūkio subjektams mažės administracinė našta bei prisitaikymo prie reguliavimo išlaidos -9 189,94 Eur per metus.

Klausimas aptartas 2026 m. vasario 10 d. tarpinstituciniame pasitarime, kurio metu Finansų ministerija atkreipė dėmesį į tai, kad 2026–2028 metų valstybės biudžeto patvirtinimo įstatyme nėra numatyta lėšų Administracijai pavedamoms naujoms funkcijoms įgyvendinti (dviem etatams), todėl jų atlikimas turės būti finansuojamas iš Administracijai 2026–2028 metams skirtų asignavimų. Nesant daugiau siūlymų ir pastebėjimų, nuspręsta Įstatymo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas